

Jaarbeoordeling CO2 2023

04-12-2024



Opgesteld door: W. de Groot / I.D. Schmidt
Akkoord Directie:

A blue rectangular box containing a handwritten signature in blue ink. The signature is cursive and appears to be 'W. de Groot'.

1	Bedrijf- en basisgegevens	3
1.1	Activiteiten	3
1.2	Organisatorische grenzen	3
1.3	Verantwoordelijkheden	4
1.4	Bedrijfsonderdelen	4
1.5	Projecten met gunningsvoordeel	4
1.6	Operationele grenzen	4
1.7	Energieverbruikers	5
1.8	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
2	Berekeningsmethodiek	6
2.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
2.2	Basisjaar	6
2.3	Rapportageperiode	6
2.4	Verificatie	6
2.5	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
2.6	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
2.7	Uitsluitingen	7
2.8	Opname van CO ₂	7
2.9	Biomassa	7
3	Analyse van de voortgang	7
3.1	Emissies en significant energieverbruik	7
3.2	Jaarverbruik	7
3.3	Trends	8
3.4	Voortgang reductiedoelstellingen	8
3.4.1	Scope 1 & 2 doelstellingen	8
3.5	Onzekerheden	9
3.6	Onderbouwing reductiedoelstelling	9
3.7	Medewerker bijdrage	9
3.8	Verbeterpunten	9
4	Maatregelen en initiatieven	9
4.1	Al getroffen maatregelen 2016 - 2023	10
4.2	Plan van aanpak	10
4.3	Op de hoogte blijven	11
4.4	Initiatieven	11
4.5	Afgeronde initiatieven	11
4.6	Lopende initiatieven	11

1 Bedrijf- en basisgegevens

1.1 Activiteiten

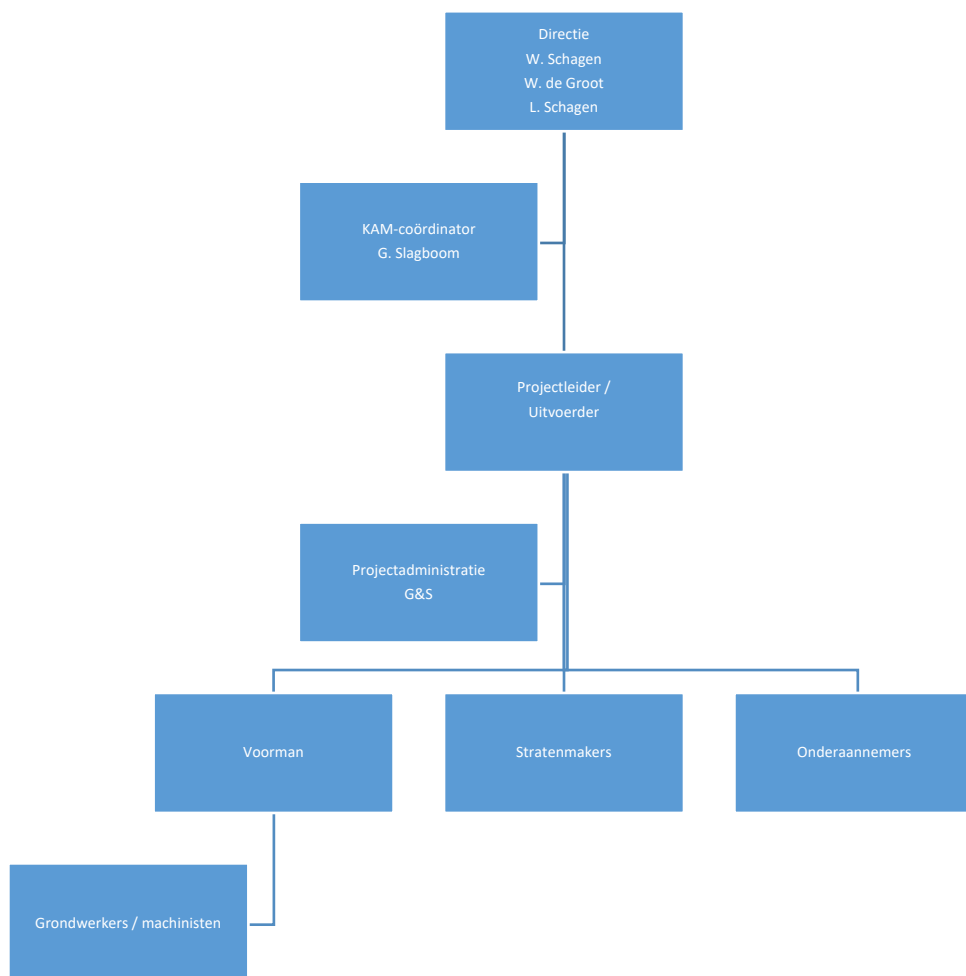
De werkzaamheden van De Groot & Schagen bestaan uit het uitvoeren van grond-, straat- riolerings-, sloop-, bodemsanerings-, en groenvoorzieningswerkzaamheden.

1.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Holding Structuur (Organizational Boundary)

De Groot & Schagen heeft in de Organizational Boundary bepaald welke onderdelen of entiteiten van de organisatie in de ladderbeoordeling moeten worden meegenomen. Hierbij wordt opgemerkt dat "De Groot & Schagen Groen Milieu B.V." een lege B.V. betreft en daarom geen invloed heeft op de CO2-uitstoot.



Organisatorische grenzen

- De Groot & Schagen Holding B.V. KvK 24416972.

Met daaronder:

- De Groot & Schagen Aannemingsbedrijf B.V., KvK: 23061203;
- Wijndrecht B.V., KvK: 56828489;
- Aannemersbedrijf G. Schepers B.V., KvK: 23085160;
- De Groot & Schagen Groen Milieu B.V., KvK: 23060979.

Voor de CO2-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.

1.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): W. de Groot
- Verantwoordelijke stuurcyclus (zorg-coördinator): W. de Groot
- Contactpersoon emissie-inventaris : W. de Groot

1.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van De Groot & Schagen vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoor	900	8000	Sliedrecht
Werkplaats/magazijn	300	400	-
Projectlocaties	PM	PM	PM
Totaal	1200	1200	-

1.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

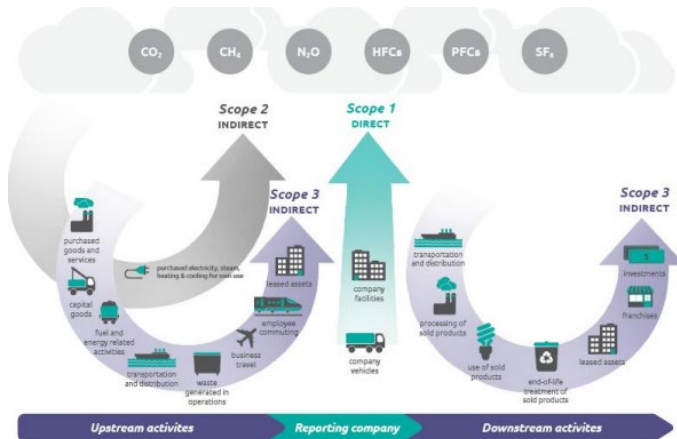
1.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO2-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO2-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO2-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, vlieguren en zakelijke kilometers met privéauto's.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:



- **Scope 1:**
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- **Scope 2:**
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen.
- **Scope 3:**
 - Zakelijke kilometers met privé auto's, OV en vliegereizen.

1.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO2-uitstoot binnen De Groot & Schagen.

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas:

- Remeha Tzerra Plus Ketel.

Gasolie:

- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagens;
- Materieel (o.a. kranen en shovels).

Benzine:

- Materieel (o.a. trilmachines).

Gasflessen:

- Propaan. > Afgelopen jaar niets verbruikt.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Divers elektrisch klein materieel.

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

1.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van De Groot & Schagen wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet en de gewerkte manuren.

	Einheid	2019	2020	2021	2022	2023
Omzet	Euro's	9.300.000	10.345.459	10.846.165	11.152.490	11.450.033
Manuren	Uren	77000	70000	80000	88000	93680
Totale uitstoot	Tonnen	962	961	999	1001	995

2 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO2 van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2019.

2.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064-1 en beschrijft de CO2-emissies van 2023 (01-01-2022 tot 31-12-2023).

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 1
B	Verantwoordelijke persoon	§ 1.3
C	Rapportage periode	§ 2.3
D	Organisatorische grenzen	§ 1.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 3.1
F	Verbranding biomassa	§ 2.9
G	Broeikasgasverwijdering	§ 2.8
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 2.7
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 3.2
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 2.6
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 2.5
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 2
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 2.1
N	Wijziging in methode	§ 2.5
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 2.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 3.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 3.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	§2.3
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 2.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 2.5

2.4 Verificatie

De emissie inventaris is geverifieerd.

2.5 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen.

2.6 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

2.7 Uitsluitingen

In 2019 is het gebruik van gasflessen uitgesloten. Dit is nog steeds van toepassing.

2.8 Opname van CO2

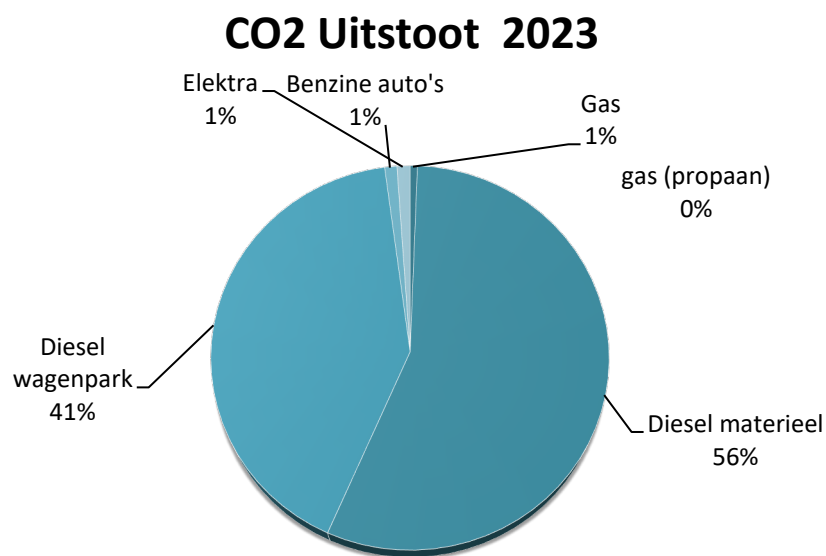
Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

2.9 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

3 Analyse van de voortgang

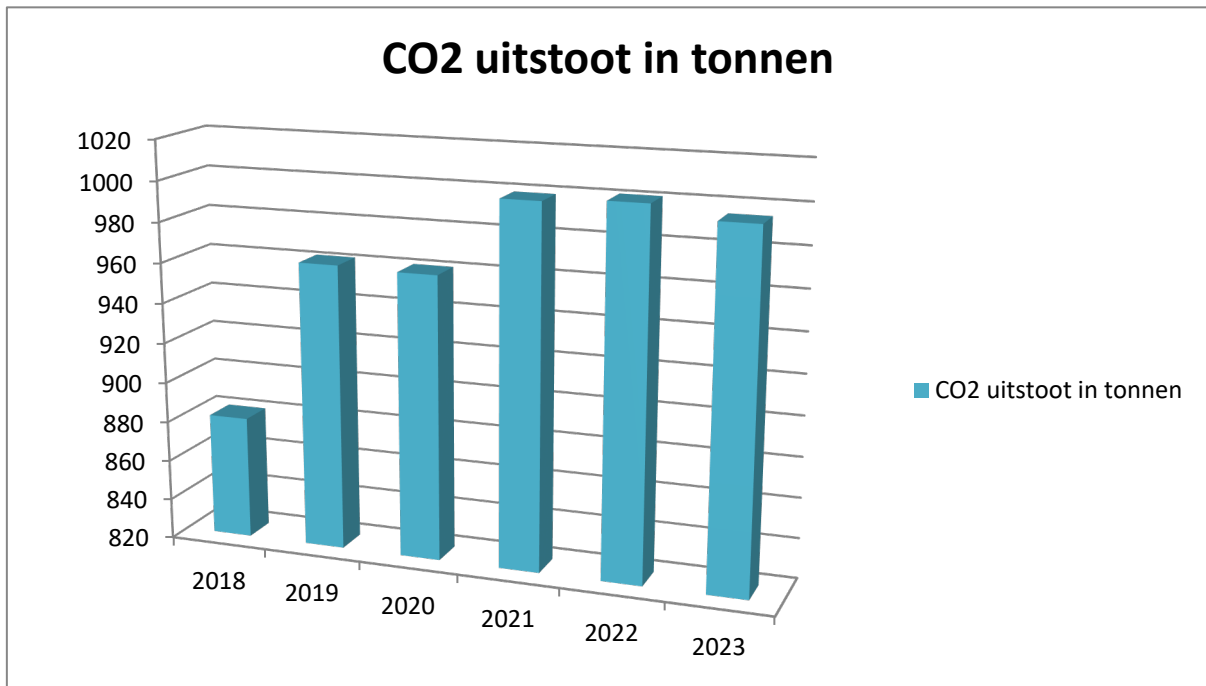
3.1 Emissies en significant energieverbruik



3.2 Jaarverbruik

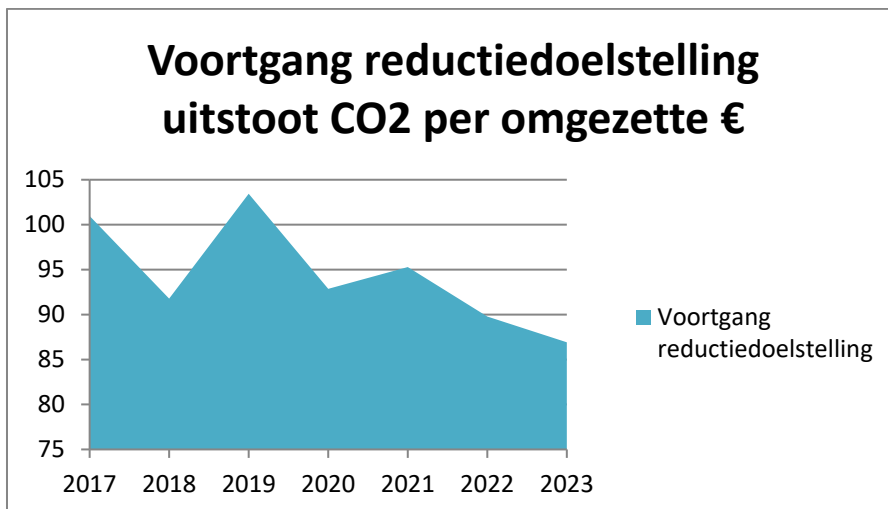
Energiestroom	Eenheid	2019	2020	2021	2022	2023
Elektra	kWh	670	3.327	8.433	6.813	14.617
Gas	m3	3.110	2.842	3.985	2.823	2.895
Diesel materieel	L	193.128	189.857	184.832	200.713	200.713
Diesel wagenpark	L	101.456	102.794	115.089	100.625	100.625
Benzine	L	1538	3.002	3.201	3.207	3.598
Propana	L	0	0	0	0	0
CO2-uitstoot totaal	Ton	962	961	999	1001	995
Omzet	Euro	9.300.000	10.345.459	10.489.216	11.152.490	11.450.033
CO ₂ /€	Gram	103,44	92,86	95,28	89,79	86,91
CO ₂ /€ scope 1	Gram	103,40	92,68	94,84	89,47	85,96
CO ₂ /€ Scope 2	Gram	0,04	0,18	0,45	0,32	0,95

3.3 Trends



De CO2-uitstoot van 2023 is lager dan de uitstoot in 2022, als er gekeken wordt naar de CO2 gerelateerd aan euro's is er een lichte daling te zien. Dit lijkt te komen door de aanschaf en inzet van elektrisch materieel. Dit heeft geleid tot minder uitstoot per euro.

3.4 Voortgang reductiedoelstellingen



3.4.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Reductiedoelstelling Scope 1:

- 10% per euro omzet ton CO2-reductie in 2023 ten opzichte van 2019.

De CO2-uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's en is in 2023 gedaald met circa 13% ten opzichte van 2019. De doelstelling is hiermee behaald. Reden hiervoor is dat de uitstoot in het afgelopen jaar licht gedaald is. De omzet in euro's is daarentegen ook licht gestegen. Daarnaast zijn diverse maatregelen genomen om de CO2-reductie te realiseren. Zoals aanschaf elektrisch materieel en diverse andere maatregelen.

Reductiedoelstelling Scope 2:

- 90% CO2 reductie in 2023 ten opzichte van 2019.

De doelstelling betreft CO2-reductie van scope 2 waar een stijging van ruim 100% is te zien in 2023 ten opzichte van 2019. Reden hiervoor is de betrekking van het nieuwe bedrijfspand en het terug leveren van groene stroom. Daarnaast is het bedrijf meer elektra gaan gebruiken, omdat er meer werkzaamheden in de werkplaats gedaan worden en elektrisch materieel op de bedrijfslocatie geladen wordt.

Het is duidelijk geworden dat de doelstelling die is opgesteld van 2019 tot 2023 niet behaald is.

Een nieuwe doelstelling voor scope 2 is gezien het jaarlijks stijgende verbruik van elektra vanwege het elektrificeren van het wagenpark en het materieel erg lastig. Het eenvoudigst zou zijn om 100% NL windenergie af te nemen, hierdoor zou de daling 100% zijn.

Om efficiënter om te gaan met elektra wordt momenteel overwogen om een accu aan te sluiten op de zonnepanelen, echter dit zorgt niet voor een reductie. De enige manier om reductie voor scope 2 te meten is het verbruik van het wagenpark en het materieel te scheiden van het kantoorgebruik.

De nieuwe doeltelling voor Scope 2 luidt als volgt:

- 3% reductie in 2026 ten opzichte van 2023.

Dit moet behaald worden door middel van:

- Aanschaf zuinigere hardware;
- Bewustzijn vergroten van medewerkers ten aanzien van elektraverbruik.

3.5 Onzekerheden

Binnen De Groot & Schagen is er een kleine kans op onzekerheden die te maken hebben met de footprint, denk aan geschatte waarden. Het zou mogelijk kunnen zijn dat er een berekening niet klopt. Tijdens de externe audit zal dit worden geverifieerd.

3.6 Onderbouwing reductiedoelstelling

De Groot & Schagen beschouwd zichzelf als middenmoter voor scope 1, de investeringen om de reductiedoelstelling te bereiken zijn groot. Weliswaar wordt elk stuk materieel of het wagenpark vervangen voor een versie met minder CO2-uitstoot, echter met name het materieel heeft een lange economische levensduur. Gezien de situatie van het bedrijf is de doelstelling voor scope 1 ambitieus.

Voor scope 2 beschouwd De Groot & Schagen zich als koploper, het bedrijfspand is vrijwel CO2 neutraal door middel van het goed geïsoleerde nieuwbouwpand en de zonnepanelen. De reductie doelstelling voor scope 2 is daarom relatief klein, maar toch ambitieus.

3.7 Medewerker bijdrage

De Groot & Schagen maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO2-reductie:

- medewerkers kunnen contact op nemen met de zorg-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO2-reductie;
- medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse cursussen zoals het nieuwe rijden en het nieuwe draaien.

3.8 Verbeterpunten

De Groot & Schagen heeft te maken met een stijging in de uitstoot van elektra. De organisatie wil zich verbeteren op dit gebied door passende maatregelen te nemen. Zoals het opslaan van stroom.

4 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO2-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO2-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

4.1 Al getroffen maatregelen 2016 - 2023

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO2-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO2-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO2-uitstoot verder te verlagen.

Al getroffen maatregelen

- Er wordt een goede warmteregeling toegepast;
- HR luchtverwarmer opnieuw inregelen;
- Er wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor betere isolatie van kantoorpand en/of werkplaatsen;
- Ruimte leeg, licht & apparaten uit;
- Onderzoeken van, of overstappen op, groene stroom;
- Onderzoek naar mogelijkheden om energieverbruik in bouwketen terug te dringen;
- Plaatsen van bewegingssensoren;
- Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere auto's met A of B label;
- Het Nieuwe Rijden invoeren/instructies over geven;
- Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere bedrijfsmiddelen;
- Bij vervanging onderzoeken of alternatieve brandstoffen beter zijn (elektrisch, aardgas);
- Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden;
- Samenstelling van brandstof voor materieel optimaliseren;
- Om de registratie en de reductie beter te monitoren is het voorstel om de gereden kilometers ook te monitoren;
- Transport reducties in samenwerking met de opdrachtgever;
- Aanschaf diverse nieuw zuinig materieel en auto's. (hybride);
- *Nieuwe locatie:* aanschaf thermostaten op de verwarmingselementen;
- *Nieuwe locatie:* aanschaf zonnepanelen;
- *Nieuwe laadpalen voor laden voertuigen en materieel;*
- *Aanschaf groot elektrisch materieel (Shovel en minikraan);*
- *Aanschaf elektrische bedrijfsbusjes;*
- *Aanschaf klein elektrisch gereedschap.*

Naast de bovenstaande maatregelen is ook een maatregelen lijst van toepassing afkomstig van de SKAO website.

4.2 Plan van aanpak

In het jaarplan 2024 wordt het plan van aanpak beschreven voor komend jaar. In de jaarbeoordeling 2024 kijken wij hierop terug. In onderstaand plan van aanpak worden de doelstellingen over 2024 weergegeven:

Plan van aanpak

	Verantw.	Datum	Status
<i>10% per euro omzet ton CO2-reductie in 2023 ten opzichte van 2019</i>			
Kiezen voor alternatieve brandstof voor nieuwe / vervangende voertuigen	DIR	Doorlopend	Doorlopend
Aanschaf CO2 zuinigere voertuigen	DIR	Doorlopend	Doorlopend
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	DIR	Doorlopend	Gerealiseerd en doorlopend
Diepere uitsplitsing in uitstoot materiaal en materieel	DIR	Doorlopend	Gerealiseerd
Bijwonen initiatieven	DIR	Doorlopend	Gerealiseerd en doorlopend
<i>90% CO2 reductie in 2023 ten opzichte van 2019;</i>			
Aan het einde van de week alle stekkers uit stopcontacten halen	Wim	Doorlopend	Gerealiseerd en doorlopend
Medewerkers bewust maken over verantwoord stroomverbruik	DIR	Doorlopend	Gerealiseerd en doorlopend
Roldeuren gesloten houden	DIR	Doorlopend	Gerealiseerd en doorlopend

4.3 Op de hoogte blijven

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van CO2-uitstoot.

De Groot & Schagen blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Mee te doen aan een initiatief van Mourik Groot-Ammers B.V.;
- Meedoen aan een initiatief van Stimular;
- Lidmaatschap bij SKAO.

4.4 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond.

4.5 Afgeronde initiatieven

De Groot & Schagen heeft nog geen initiatief afgerond.

4.6 Lopende initiatieven

De Groot & Schagen doet mee aan een initiatief van Mourik Groot-Ammers B.V. waar op verschillende locaties in het land bijeenkomsten worden gegeven over bewust en verantwoord energieverbruik. Het lopende initiatief voldoet nog steeds aan zijn verwachtingen en wordt opgesteld in samenspraak met Stimular. Een koploper op het gebied van duurzaam ondernemen.