

Jaarbeoordeling CO2 2020

14-10-2021



Opgesteld door: W. de Groot/J. Goossens

Akkoord Directie:

A blue rectangular box containing a handwritten signature in blue ink. The signature is cursive and appears to be 'W. de Groot'.

Inleiding

1	Bedrijf- en basisgegevens	3
1.1	Activiteiten	3
1.2	Organisatorische grenzen	3
1.3	Verantwoordelijkheden	4
1.4	Bedrijfsonderdelen	4
1.5	Projecten met gunningsvoordeel	4
1.6	Operationele grenzen	4
1.7	Energieverbruikers	4
1.8	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
2	Berekeningsmethodiek	5
2.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	5
2.2	Basisjaar	5
2.3	Rapportageperiode	6
2.4	Verificatie	6
2.5	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
2.6	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
2.7	Uitsluitingen	6
2.8	Opname van CO ₂	6
2.9	Biomassa	6
3	Analyse van de voortgang	7
3.1	Emissies en significant energieverbruik	7
3.2	Jaarverbruik	7
3.3	Trends	8
3.4	Voortgang reductiedoelstellingen	8
3.4.1	Scope 1 & 2 doelstellingen	8
3.5	Onzekerheden	9
3.6	Onderbouwing reductiedoelstelling	9
3.7	Medewerker bijdrage	9
3.8	Verbeterpunten	9
4	Maatregelen en initiatieven	9
4.1	Al getroffen maatregelen 2016 – 2018	9
	Al getroffen maatregelen	9
4.2	Plan van aanpak	10
4.3	Op de hoogte blijven	10
4.4	Initiatieven	11
4.5	Afgeronde initiatieven	11
4.6	Lopende initiatieven	11

1 Bedrijf- en basisgegevens

1.1 Activiteiten

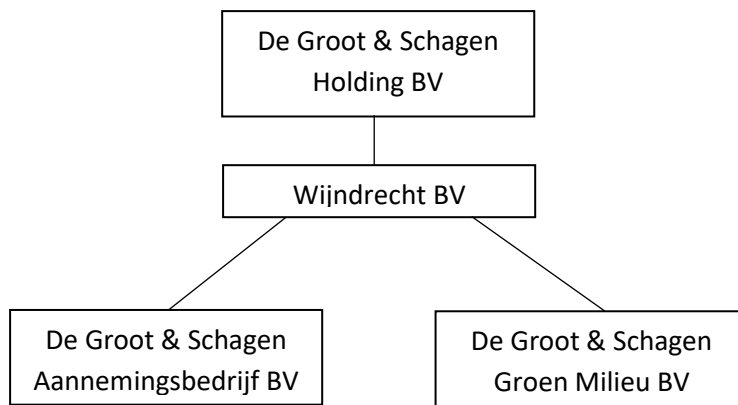
De werkzaamheden van De Groot en Schagen bestaan uit het Uitvoeren van grond-, straat- riolerings-, sloop-, bodemsanerings-, en groenvoorzieningswerkzaamheden.

1.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

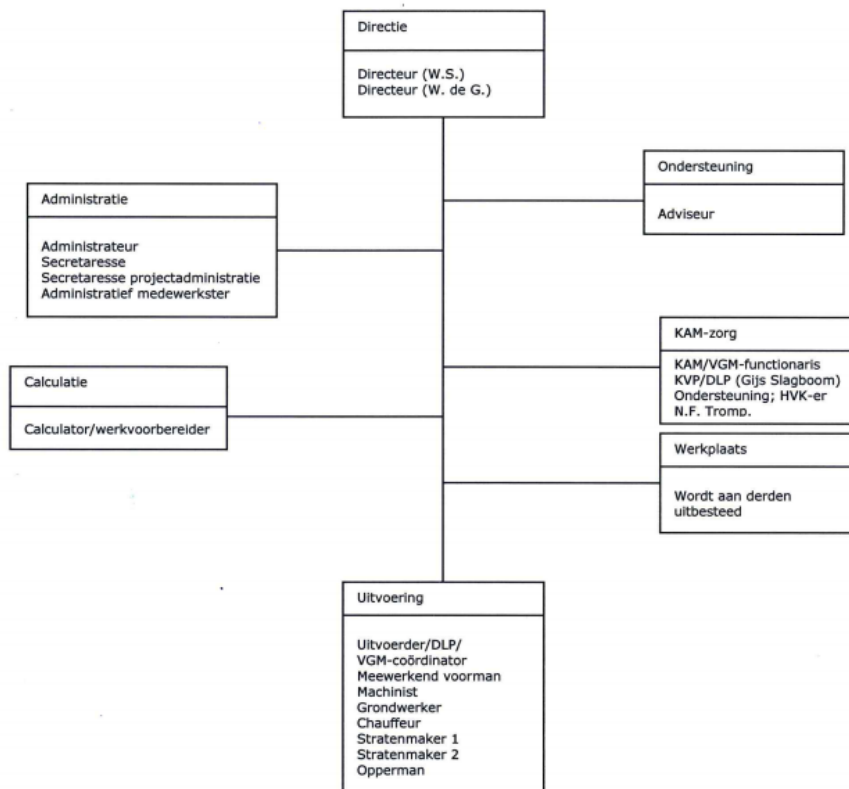
Holding Structuur (Organizational Boundary)

De Groot en Schagen heeft in de Organizational Boundary bepaald welke onderdelen of entiteiten van de organisatie in de ladderbeoordeling moeten worden meegenomen. Hierbij wordt opgemerkt dat "De Groot-Schagen Groen Milieu BV een lege BV betreft en daarom geen invloed heeft op de CO2 uitstoot.



De uittreksels KvK zijn opgenomen in het KAM-managementsysteem.

Organisatiestructuur



1.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): W. de Groot
- Verantwoordelijke stuurcyclus (zorg-coördinator): W. de Groot
- Contactpersoon emissie-inventaris : W. de Groot

1.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van De Groot en Schagen vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m2]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoor	900	8000	Sliedrecht
Werkplaats/magazijn	300	400	-
Projectlocaties	PM	PM	PM
Totaal	1200	1200	-

1.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

1.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé auto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijke kilometers met privé auto's, OV en vliegreizen.
- Scope 3:
 - Niet van toepassing (niveau 3).

1.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de Co₂ uitstoot binnen De Groot en Schagen.

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas

- Remeha Tzerra Plus Ketel.

Gasolie:

- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagens;
- Materieel (o.a. kranen en shovels).

Benzine

- Materieel (o.a. trilmachines).

Gasflessen

- Propaan. > afgelopen jaar niets verbruikt.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Aanschaf elektrische trilplaat 1x

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

1.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van De Groot en Schagen wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet en de gewerkte manuren.

	Eenheid	2016	2017	2018	2019	2020
Omzet	Euro's	8.071.449	9.000.000	9.600.000	9.300.000	10.345.459
Manuren	Uren	21383	64000	80000	77000	70000
Totale uitstoot	Tonnen	812	910	881	962	961

2 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO2 van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2016.

2.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064-1 en beschrijft de CO₂-emissies van 2020 (01-01-2020 tot 31-12-2020).

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 1
B	Verantwoordelijke persoon	§ 1.3
C	Rapportage periode	§ 2.3
D	Organisatorische grenzen	§ 1.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 3.1
F	Verbranding biomassa	§ 2.9
G	Broeikasgasverwijdering	§ 2.8
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 2.7
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 3.2
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 2.6
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 2.5
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 2
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 2.1
N	Wijziging in methode	§ 2.5
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 2.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 3.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 3.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	§2.3
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 2.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 2.5

2.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2.5 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen.

2.6 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2021 een herberekening plaatsgevonden. In februari 2021 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, deze hebben geen aanleiding gegeven tot een herberekening aangezien de footprint nog berekend is over 2020. De nieuwe gegevens worden gebruikt voor de footprint van de eerste helft 2021.

2.7 Uitsluitingen

In 2019 zijn het gebruik van gasflessen uitgesloten. Dit is nog steeds van toepassing.

2.8 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

2.9 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

3 Analyse van de voortgang

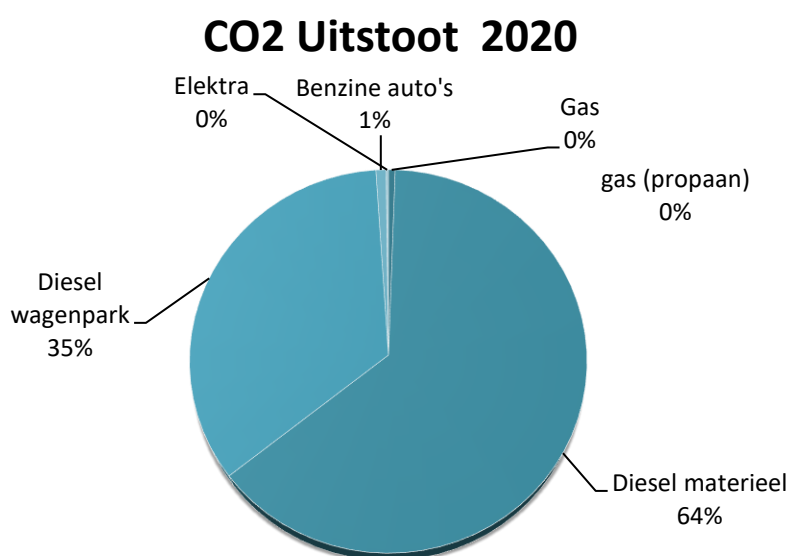
3.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2020 bedroeg de totale CO₂-footprint van De Groot en Schagen 961 ton CO₂.
Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

Diesel:

- Brandstofverbruik door materieel en zakelijk autoverkeer (bedrijfsauto's en bedrijfsbussen) en materieel (kranen, vrachtwagens en shovels).

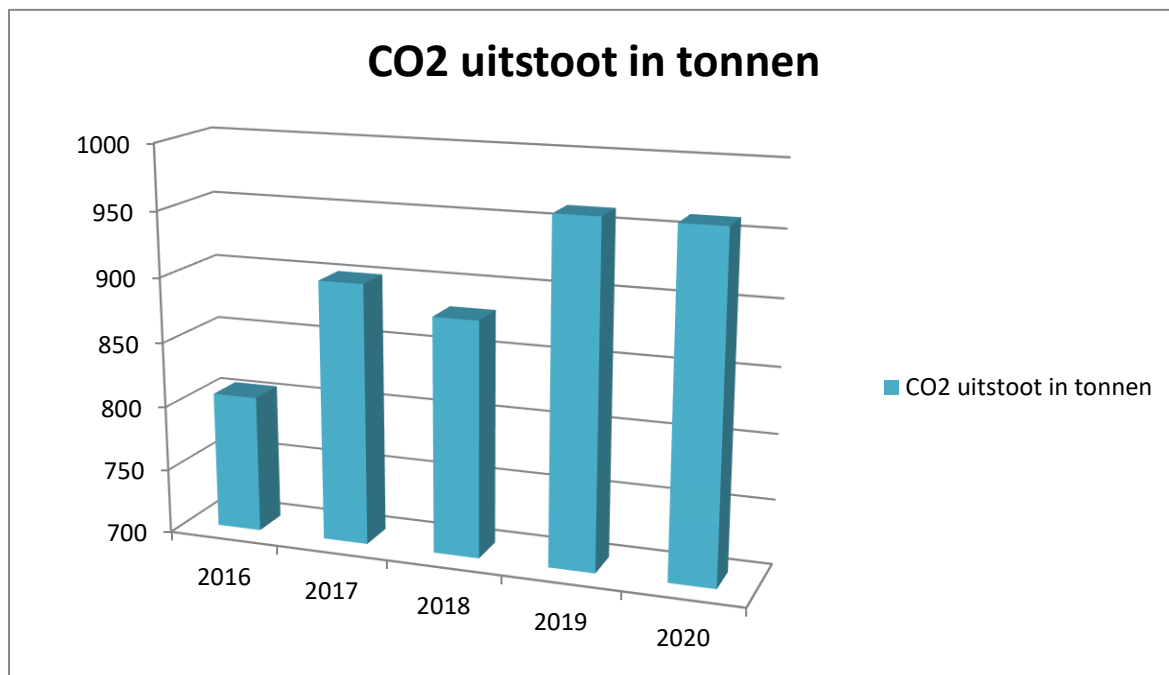
Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 99% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat De Groot en Schagen is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



3.2 Jaarverbruik

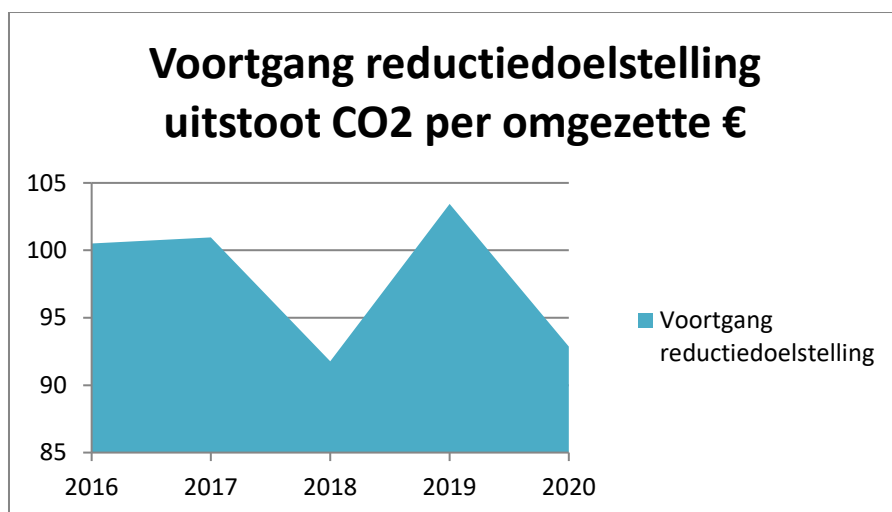
Energiestroom	Eenheid	2016	2017	2018	2019	2020
Elektra	kWh	9.672	13.990	0	670	3.327
Gas	m ³	6.504	5.979	1.220	3.110	2.842
Diesel materieel	L	145.489	168.124	162.187	193.128	189.857
Diesel wagenpark	L	99.256	107.073	109.777	101.456	102.794
Benzine	L	881	214	108	1538	3.002
Propan	L	391	82	0	0	0
CO₂ uitstoot totaal	Ton	812	910	881	962	961
Omzet	Euro	8.071.449	9.000.000	9.600.000	9.300.000	10.345.459
CO ₂ /€	Gram	100,62	101,11	91,77	103,44	92,86
CO ₂ /€ scope 1	Gram	99,85	100,10	91,77	103,40	92,68
CO ₂ /€ Scope 2	Gram	0,67	0,86	0	0,04	0,18

3.3 Trends



De CO2-uitstoot van 2020 is lager dan de uitstoot in 2019, als er gekeken wordt naar de CO2 gerelateerd aan euro's is er een kleine daling te zien. De daling is te relateren doordat de markt aantrekt en de prijzen stijgen. Dit heeft een positieve invloed op de totale footprint. Zie hieronder de voortgang met betrekking tot de uitstoot per omgezette euro.

3.4 Voortgang reductiedoelstellingen



3.4.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Reductiedoelstelling Scope 1:

10% per euro omzet ton CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2016.

De CO2-uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's en is 2020 gedaald met 7,17% ten opzichte van 2016. De doelstelling is niet behaald. Reden hiervoor is dat de uitstoot door de jaren heen gedaald maar ook weer gestegen is. De Groot & Schagen is in de tussentijd verhuisd naar een nieuw pand, wat toch wel aanzienlijke reductie heeft opgeleverd, echter heeft dit geen betrekking gehad op scope 1.

Reductiedoelstelling Scope 2:

1 kWh per euro omzet ton CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2016.

De doelstelling betreft CO₂-reductie van scope 2 waar een daling van 73.13% is te zien in 2020 ten opzichte van 2016. Reden hiervoor is de betrekking van het nieuwe bedrijfspand en het terug leveren van groene stroom. Het heeft geen noodzaak om de kWh per euro omzet terug te rekenen. De nieuwe doelstellingen voor komend jaar zullen dan ook in procenten beschreven worden.

Het is duidelijk geworden dat de doelstelling die is opgesteld van 2016 tot 2020 niet geheel behaald is. Voor 2021 zullen er nieuwe reductiedoelstellingen opgesteld worden waarbij er een nieuw basisjaar bepaald zal worden. De emissiefactoren van 2021 zullen hierbij gebruikt worden om een accuraat beeld te krijgen van het geheel.

3.5 Onzekerheden

Binnen De Groot en Schagen is er een kleine kans op onzekerheden die te maken hebben met de footprint. Het zou mogelijk kunnen zijn dat er een berekening niet klopt. Tijdens de externe audit zal dit worden gecontroleerd.

3.6 Onderbouwing reductiedoelstelling

De groot en Schagen beschouwd zichzelf als middenmoter voor scope 1, de investeringen om de reductiedoelstelling te bereiken zijn groot. Weliswaar wordt elk stuk materieel of het wagenpark vervangen voor een versie met minder CO₂ uitstoot, echter met name het materieel heeft een lange economische levensduur. Gezien de situatie van het bedrijf is de doelstelling voor scope 1 ambitieus.

Voor scope 2 beschouwd de Groot en Schagen zich als koploper, het bedrijfspand is vrijwel CO₂ neutraal d.m.v. het goed geïsoleerde nieuwbouwpand en de zonnepanelen. De reductie doelstelling voor scope 2 is daarom relatief klein, maar toch ambitieus.

3.7 Medewerker bijdrage

De Groot en Schagen maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- medewerkers kunnen contact op nemen met de zorg-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie;
- medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse cursussen zoals het nieuwe rijden en het nieuwe draaien.

3.8 Verbeterpunten

Binnen de Groot en Schagen is het een verbeterpunt om de footprint verder uit te breiden. Goed in kaart brengen van het materieel is hierbij een vereiste. In 2021 zal hier een start worden gemaakt.

4 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

4.1 Al getroffen maatregelen 2016 – 2018

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

Al getroffen maatregelen

- Er wordt een goede warmteregeling toegepast;
- HR luchtverwarmer opnieuw inregelen;

- Er wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor betere isolatie van kantoorpand en/of werkplaatsen;
- Ruimte leeg, licht & apparaten uit;
- Onderzoeken van, of overstappen op, groene stroom;
- Onderzoek naar mogelijkheden om energieverbruik in bouwketen terug te dringen;
- Plaatsen van bewegingssensoren;
- Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere auto's met A of B label;
- Het Nieuwe Rijden invoeren/instructies over geven;
- Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere bedrijfsmiddelen;
- Bij vervanging onderzoeken of alternatieve brandstoffen beter zijn (elektrisch, aardgas);
- Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden;
- Samenstelling van brandstof voor materieel optimaliseren;
- Om de registratie en de reductie beter te monitoren is het voorstel om de gereden kilometers ook te monitoren;
- Transport reducties in samenwerking met de opdrachtgever;
- Aanschaf diverse nieuw zuinig materieel en auto's.
- *Nieuwe locatie*: aanschaf thermostaten op de verwarmingselementen.
- *Nieuwe locatie*: aanschaf zonnepanelen

Bovenstaande maatregelen zijn genomen in de "oude" situatie. Vanwege het betrekken van een nieuw bedrijfspand wordt overwogen of deze maatregelen opnieuw ingezet worden. Maatregelen voor 2019/2020 en 2021 worden opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

4.2 Plan van aanpak

In het jaarplan 2020 wordt het plan van aanpak beschreven voor komend jaar. In de jaarbeoordeling 2020 kijken we hierop terug. In onderstaand plan van aanpak worden de doelstellingen over 2020 weergegeven:

Plan van aanpak

	Verantw.	Datum	Status
10% CO2 reductie per omgezette euro in 2020 ten opzichte van 2016.			
Kiezen voor alternatieve brandstof voor nieuwe / vervangende voertuigen	DIR	Doorlopend	Doorlopend
Aanschaf CO2 zuinigere voertuigen	DIR	Doorlopend	Doorlopend
Cursus het nieuwe rijden	DIR	Doorlopend	Gerealiseerd en doorlopend
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	DIR	Doorlopend	Gerealiseerd en doorlopend
Diepere uitsplitsing in uitstoot materiaal en materieel	DIR	Doorlopend	Nog niet gestart
Bijwonen initiatieven	DIR	Doorlopend	Gerealiseerd en doorlopend
90% CO2 reductie in 2020 ten opzichte van 2016.			
Aan het einde van de week alle stekkers uit stopcontacten halen	Wim	Doorlopend	Gerealiseerd en doorlopend
Medewerkers bewust maken over verantwoord stroomverbruik	DIR	Doorlopend	Gerealiseerd en doorlopend
Roldeuren gesloten houden	DIR	Doorlopend	Gerealiseerd en doorlopend

4.3 Op de hoogte blijven

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van CO₂ uitstoot.

De Groot en Schagen blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Mee te doen aan een initiatief van Mourik Groot-Ammer B.V;
- Lidmaatschap bij SKAO.

4.4 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond.

4.5 Afgeronde initiatieven

De Groot en Schagen heeft nog geen initiatief afgerond.

4.6 Lopende initiatieven

De Groot en Schagen doet mee aan een initiatief van Mourik Groot-Ammers B.V waar op verschillende locaties in het land bijeenkomsten worden gegeven over bewust en verantwoord energieverbruik. Het lopende initiatief voldoet nog steeds aan zijn verwachtingen en wordt opgesteld in samenspraak met Stimular. Een koploper op het gebied van duurzaam ondernemen.