

Jaarbeoordeling CO2 2024

14-04-2025



Opgesteld door: W. de Groot / I.D. Schmidt

Akkoord Directie:

A blue rectangular box containing a handwritten signature in blue ink. The signature is cursive and appears to be 'W. de Groot'.

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Bedrijf- en basisgegevens | 3 |
| 1.1 | Activiteiten | 3 |
| 1.2 | Organisatorische grenzen | 3 |
| 1.3 | Verantwoordelijkheden | 4 |
| 1.4 | Bedrijfsonderdelen | 4 |
| 1.5 | Projecten met gunningsvoordeel | 4 |
| 1.6 | Operationele grenzen | 4 |
| 1.7 | Energieverbruikers | 5 |
| 1.8 | Factoren die het energieverbruik beïnvloeden | 5 |
| 2 | Berekeningsmethodiek | 6 |
| 2.1 | Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren | 6 |
| 2.2 | Basisjaar | 6 |
| 2.3 | Rapportageperiode | 6 |
| 2.4 | Verificatie | 6 |
| 2.5 | Wijzigingen berekeningsmethodiek | 6 |
| 2.6 | Herberekening basisjaar & historische gegevens | 6 |
| 2.7 | Uitsluitingen | 6 |
| 2.8 | Opname van CO2 | 7 |
| 2.9 | Biomassa | 7 |
| 3 | Analyse van de voortgang | 7 |
| 3.1 | Emissies en significant energieverbruik | 7 |
| 3.2 | Jaarverbruik | 7 |
| 3.3 | Trends | 8 |
| 3.4 | Voortgang reductiedoelstellingen | 8 |
| 3.4.1 | Evaluatie Scope 1 & 2 doelstellingen | 8 |
| 3.5 | Onzekerheden | 9 |
| 3.6 | Onderbouwing reductiedoelstelling | 9 |
| 3.7 | Medewerker bijdrage | 9 |
| 3.8 | Verbeterpunten | 9 |
| 4 | Maatregelen en initiatieven | 9 |
| 4.1 | Al getroffen maatregelen 2016 - 2024 | 9 |
| 4.2 | Plan van aanpak | 10 |
| 4.3 | Op de hoogte blijven | 10 |
| 4.4 | Initiatieven | 10 |
| 4.5 | Afgeronde initiatieven | 10 |
| 4.6 | Lopende initiatieven | 10 |

1 Bedrijf- en basisgegevens

1.1 Activiteiten

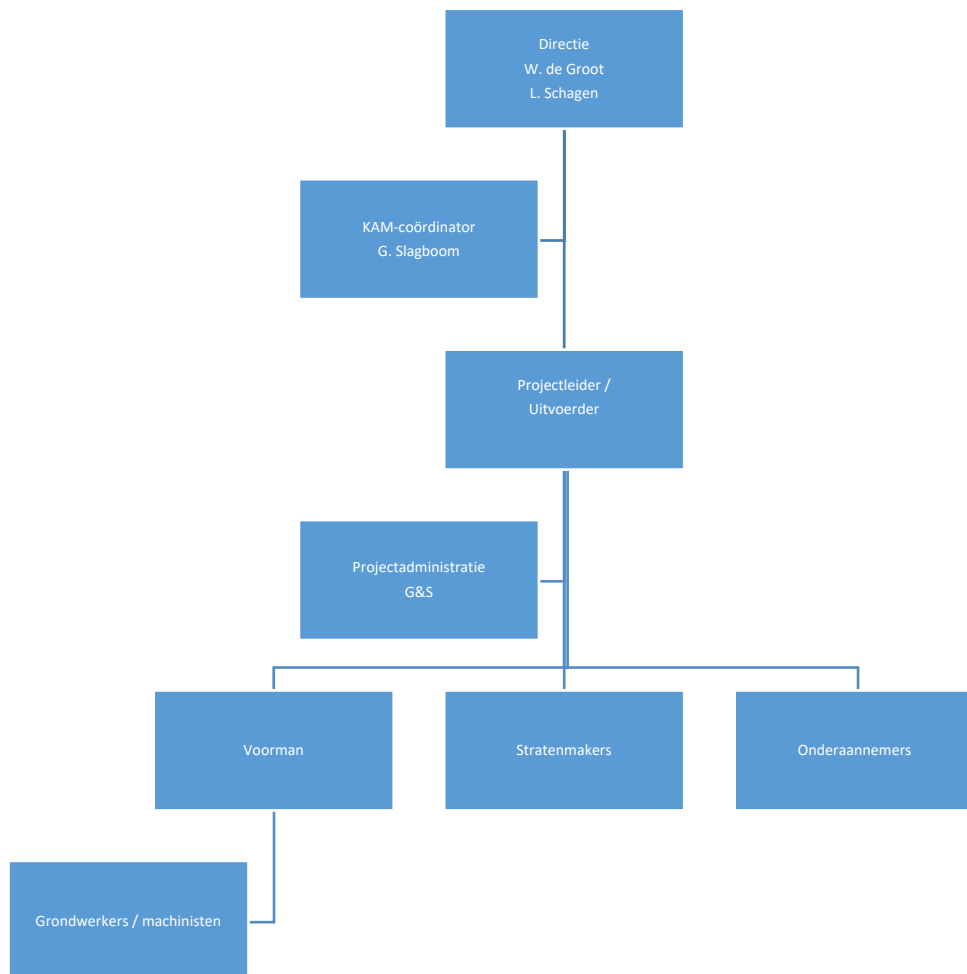
De werkzaamheden van De Groot & Schagen bestaan uit het uitvoeren van grond-, straat- riolerings-, sloop-, bodemsanerings-, en groenvoorzieningswerkzaamheden.

1.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Holding Structuur (Organizational Boundary)

De Groot & Schagen heeft in de Organizational Boundary bepaald welke onderdelen of entiteiten van de organisatie in de ladderbeoordeling moeten worden meegenomen. Hierbij wordt opgemerkt dat "De Groot & Schagen Groen Milieu B.V." een lege B.V. betreft en daarom geen invloed heeft op de CO2-uitstoot.



Organisatorische grenzen

- De Groot & Schagen Holding B.V. KvK 24416972.

Met daaronder:

- De Groot & Schagen Aannemingsbedrijf B.V., KvK: 23061203;
- Wijndrecht B.V., KvK: 56828489;
- Aannemersbedrijf G. Schepers B.V., KvK: 23085160;
- De Groot & Schagen Groen Milieu B.V., KvK: 23060979.

Voor de CO2-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar.

1.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): W. de Groot
- Verantwoordelijke stuurcyclus (zorg-coördinator): W. de Groot
- Contactpersoon emissie-inventaris : W. de Groot

1.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van De Groot & Schagen vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

| Onderdeel | Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m2] | Bedrijfstijd [uren per jaar] | Toelichting |
|---------------------|---|---------------------------------|-------------|
| Kantoor | 900 | 8000 | Sliedrecht |
| Werkplaats/magazijn | 300 | 400 | - |
| Projectlocaties | PM | PM | PM |
| Totaal | 1200 | 1200 | - |

1.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen

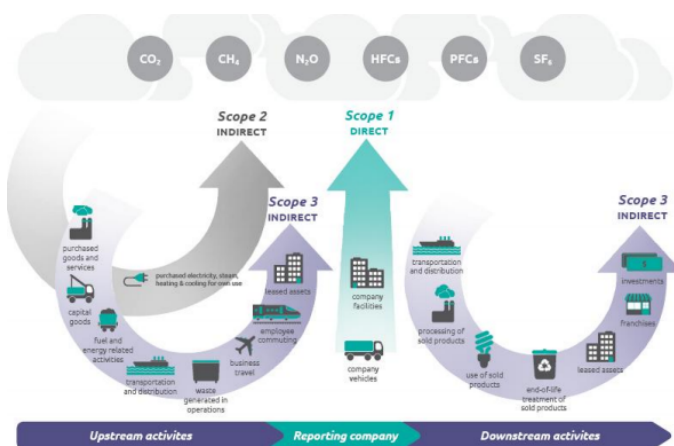
1.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO2-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO2-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO2-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:



- **Scope 1:**
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- **Scope 2:**
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen.
- **Scope 3:**
 - Zakelijke kilometers met privé auto's, OV en vliegreizen.

1.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO2-uitstoot binnen De Groot & Schagen.

Elektriciteit:

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas:

- Remeha Tzerra Plus Ketel.

Gasolie:

- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagens;
- Materieel (o.a. kranen en shovels).

Benzine:

- Auto's
- Materieel (o.a. trilmachines).

Gasflessen:

- Propaan. > Afgelopen jaar niets verbruikt.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Divers elektrisch klein materieel.

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

1.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van De Groot & Schagen wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet en de gewerkte manuren.

| | Eenheid | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------|---------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Omzet | Euro's | 9.300.000 | 10.345.459 | 10.846.165 | 11.152.490 | 11.450.033 | 12.867.553 |
| Manuren | Uren | 77000 | 70000 | 80000 | 88000 | 93680 | 91328 |
| Totale uitstoot | Tonnen | 962 | 961 | 999 | 1001 | 995 | 984 |

2 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO2 van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

2.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2019.

2.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064-1 en beschrijft de CO2-emissies van 2023 (01-01-2024 tot 31-12-2024).

| § 9.3.1 ISO 14064-1 | Omschrijving richtlijn | Periodieke rapportage |
|------------------------|--|-----------------------|
| A | Beschrijving van de organisatie | H 1 |
| B | Verantwoordelijke persoon | § 1.3 |
| C | Rapportage periode | § 2.3 |
| D | Organisatorische grenzen | § 1.2 |
| E | Directe GHG-Emissies in ton Co2 | § 3.1 |
| F | Verbranding biomassa | § 2.9 |
| G | Broeikasgasverwijdering | § 2.8 |
| H | Uitsluitingen van bronnen | § 2.7 |
| I | Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit | § 3.2 |
| J | Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie | § 2.6 |
| K | Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen | § 2.5 |
| L | Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria | § 2 |
| M | Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd | § 2.1 |
| N | Wijziging in methode | § 2.5 |
| O | Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren | § 2.1 |
| P | Beschrijving van de onzekerheden | § 3.5 |
| Q | Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie | § 3.5 |
| R | Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1 | §2.3 |
| S | Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd | § 2.4 |
| T | Emissie-factoren en wijziging hiervan | § 2.5 |

2.4 Verificatie

De emissie inventaris is geverifieerd.

2.5 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen.

2.6 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

2.7 Uitsluitingen

In 2019 is het gebruik van gasflessen uitgesloten. Dit is nog steeds van toepassing.

2.8 Opname van CO2

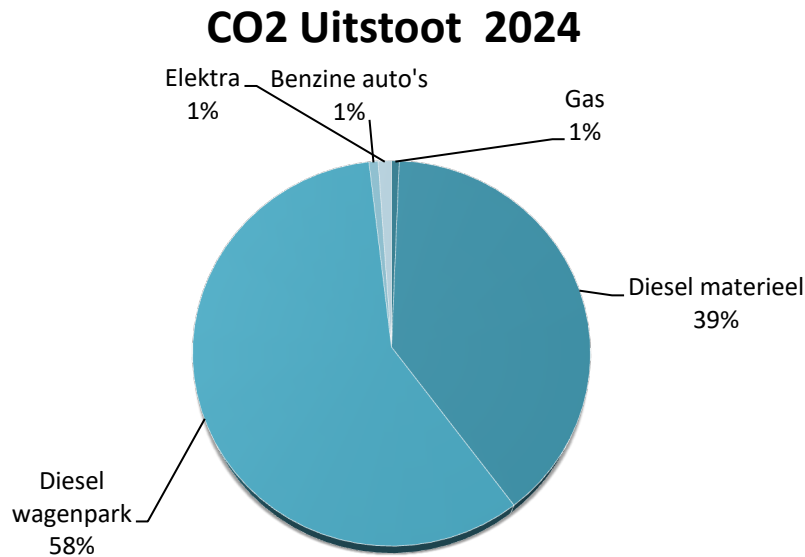
Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

2.9 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

3 Analyse van de voortgang

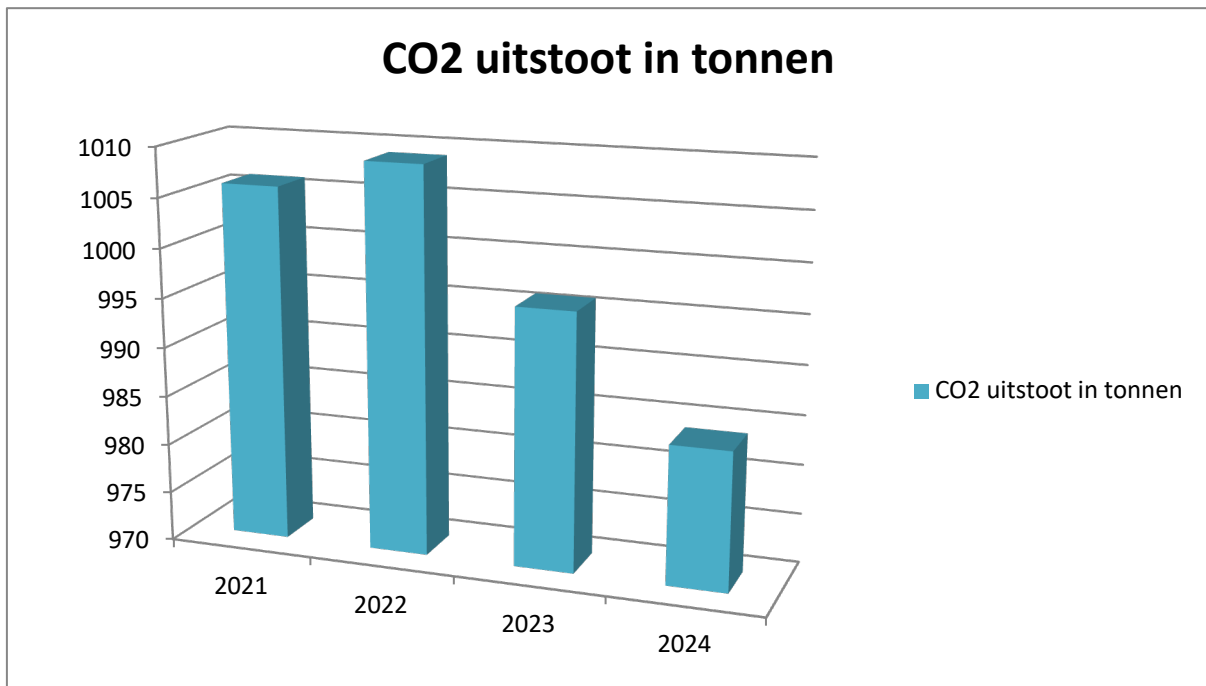
3.1 Emissies en significant energieverbruik



3.2 Jaarverbruik

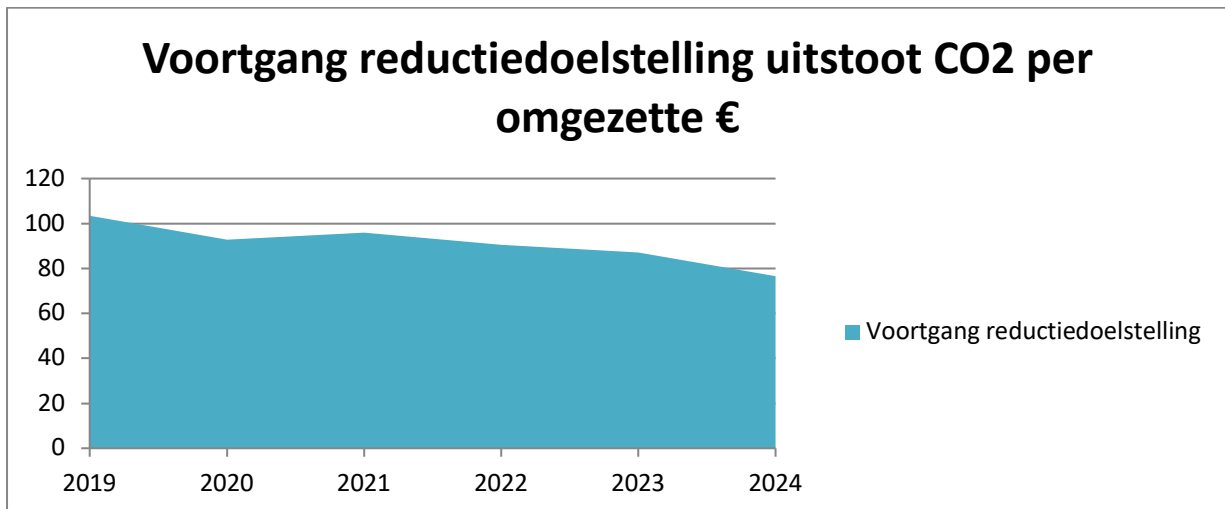
| Energiestroom | Eenheid | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|----------------------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|------|------|
| Elektra | kWh | 20.781 | 20.781 | 25.923 | 29.697 | | |
| Gas | m3 | 3.985 | 2.823 | 2.895 | 3.091 | | |
| Diesel materieel | L | 184.832 | 200.713 | 200.713 | 174.484 | | |
| Diesel wagenpark | L | 115.089 | 100.625 | 100.625 | 116.964 | | |
| Benzine | L | 3.201 | 3.207 | 3.598 | 2.660 | | |
| Propaan | L | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| CO2-uitstoot totaal | Ton | 1006 | 1009 | 996 | 984 | | |
| Omzet | Euro | 10.489.216 | 11.152.490 | 11.450.033 | 12.868.553 | | |
| CO ₂ /€ | Gram | 95,28 | 89,79 | 86,91 | 75,72 | | |
| CO ₂ /€ scope 1 | Gram | 94,84 | 89,47 | 85,96 | 74,88 | | |
| CO ₂ /€ Scope 2 | Gram | 0,45 | 0,32 | 0,95 | 0,84 | | |

3.3 Trends



De CO2-uitstoot van 2024 is lager dan de uitstoot in 2023, als er gekeken wordt naar de CO2 gerelateerd aan euro's is er een lichte daling te zien. Dit lijkt te komen door de aanschaf en inzet van elektrisch materieel. Dit heeft geleid tot minder uitstoot per euro.

3.4 Voortgang reductiedoelstellingen



3.4.1 Voortgang Scope 1 & 2 doelstellingen

Doelstelling Scope 1:

- 10% per euro omzet ton CO₂-reductie in 2024 ten opzichte van 2019.

De CO₂-uitstoot is gerelateerd aan omgezette euro's en is in 2024 gedaald met circa 25% ten opzichte van 2019. De doelstelling is hiermee behaald. Reden hiervoor is dat de uitstoot in het afgelopen jaar licht gedaald is. De omzet in euro's is daarentegen ook licht gestegen. Daarnaast zijn diverse maatregelen genomen om de CO₂-reductie te realiseren. Zoals aanschaf elektrisch materieel en diverse andere maatregelen.

De nieuwe doelstelling voor scope 1 luidt als volgt:

- 5% CO₂-reductie per euro omzet t.o.v. het voorgaande jaar

Dit moet behaald worden d.m.v.

- Inzet elektrisch materieel/ bedrijfswagens
- Vervangen wagenpark en materieel voor zuinigere varianten

Doelstelling Scope 2:

- 3% reductie in 2026 ten opzichte van 2023.
- Met een jaardoelstelling van 1%

De doelstelling betreft CO₂-reductie van scope 2 waar een stijging is te zien in 2024 ten opzichte van 2023. Reden hiervoor is dat het bedrijf meer elektra is gaan gebruiken, omdat er meer werkzaamheden in de werkplaats gedaan worden en elektrisch materieel op de bedrijfslocatie geladen wordt. De doelstelling is niet behaald.

De nieuwe doelstelling scope 2:

Een nieuwe doelstelling voor scope 2 is gezien het jaarlijks stijgende verbruik van elektra vanwege het elektrificeren van het wagenpark en het materieel erg lastig. Het eenvoudigst zou zijn om 100% NL windenergie af te nemen, hierdoor zou de daling 100% zijn.

3.5 Onzekerheden

Binnen De Groot & Schagen is er een kleine kans op onzekerheden die te maken hebben met de footprint, denk aan geschatte waarden. Het zou mogelijk kunnen zijn dat er een berekening niet klopt. Tijdens de externe audit zal dit worden geverifieerd.

3.6 Onderbouwing reductiedoelstelling

De Groot & Schagen beschouwd zichzelf als middenmoter voor scope 1, de investeringen om de reductiedoelstelling te bereiken zijn groot. Weliswaar wordt elk stuk materieel of het wagenpark vervangen voor een versie met minder CO₂-uitstoot, echter met name het materieel heeft een lange economische levensduur. Gezien de situatie van het bedrijf is de doelstelling voor scope 1 ambitieus.

Voor scope 2 beschouwd De Groot & Schagen zich als koploper, het bedrijfspan is vrijwel CO₂ neutraal door middel van het goed geïsoleerde nieuwbouwpand en de zonnepanelen. De reductie doelstelling voor scope 2 is daarom relatief klein, maar toch ambitieus.

3.7 Medewerker bijdrage

De Groot & Schagen maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- medewerkers kunnen contact op nemen met de zorg-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie;
- medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse cursussen zoals het nieuwe rijden en het nieuwe draaien.

3.8 Verbeterpunten

De Groot & Schagen heeft te maken met een stijging in de uitstoot van elektra. De organisatie wil zich verbeteren op dit gebied door passende maatregelen te nemen. Zoals het opslaan van stroom.

4 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

4.1 Al getroffen maatregelen 2016 - 2024

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

Al getroffen maatregelen

- Er wordt een goede warmteregeling toegepast;
- HR luchtverwarmer opnieuw inregelen;
- Er wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor betere isolatie van kantoorpand en/of werkplaatsen;
- Ruimte leeg, licht & apparaten uit;

- Onderzoeken van, of overstappen op, groene stroom;
- Onderzoek naar mogelijkheden om energieverbruik in bouwketen terug te dringen;
- Plaatsen van bewegingssensoren;
- Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere auto's met A of B label;
- Het Nieuwe Rijden invoeren/instructies over geven;
- Bij vervanging kiezen voor schonere en zuinigere bedrijfsmiddelen;
- Bij vervanging onderzoeken of alternatieve brandstoffen beter zijn (elektrisch, aardgas);
- Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden;
- Samenstelling van brandstof voor materieel optimaliseren;
- Om de registratie en de reductie beter te monitoren is het voorstel om de gereden kilometers ook te monitoren;
- Transport reducties in samenwerking met de opdrachtgever;
- Aanschaf diverse nieuw zuinig materieel en auto's. (hybride);
- *Nieuwe locatie*: aanschaf thermostaten op de verwarmingselementen;
- *Nieuwe locatie*: aanschaf zonnepanelen;
- *Nieuwe laadpalen voor laden voertuigen en materieel*;
- *Aanschaf groot elektrisch materieel (Shovel en minikraan)*;
- *Aanschaf elektrische bedrijfsbusjes*;
- *Aanschaf klein elektrisch gereedschap*.

Naast de bovenstaande maatregelen is ook een maatregelen lijst van toepassing afkomstig van de SKAO website.

4.2 Plan van aanpak

In het jaarplan 2025 wordt het plan van aanpak beschreven voor komend jaar. In de jaarbeoordeling 2025 kijken wij hierop terug. In onderstaand plan van aanpak worden de doelstellingen over 2025 weergegeven:

Plan van aanpak

| | Verantw. | Datum | Status |
|---|----------|------------|----------------------------|
| 5% CO₂-reductie per euro omzet t.o.v. het voorgaande jaar | | | |
| Kiezen voor alternatieve brandstof voor nieuwe / vervangende voertuigen | DIR | Doorlopend | Doorlopend |
| Aanschaf CO ₂ zuinigere voertuigen | DIR | Doorlopend | Doorlopend |
| Campagne bewustwording (incl. bandenspanning) | DIR | Doorlopend | Gerealiseerd en doorlopend |
| Diepere uitsplitsing in uitstoot materiaal en materieel | DIR | Doorlopend | Gerealiseerd |
| Bijwonen initiatieven | DIR | Doorlopend | Gerealiseerd en doorlopend |
| 3% reductie in 2026 ten opzichte van 2023. | | | |
| Aan het einde van de week alle stekkers uit stopcontacten halen | Wim | Doorlopend | Gerealiseerd en doorlopend |
| Medewerkers bewust maken over verantwoord stroomverbruik | DIR | Doorlopend | Gerealiseerd en doorlopend |
| Roldeuren gesloten houden | DIR | Doorlopend | Gerealiseerd en doorlopend |

4.3 Op de hoogte blijven

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van CO₂-uitstoot.

De Groot & Schagen blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Mee te doen aan een initiatief van Mourik Groot-Ammers B.V.;
- Meedoen aan een initiatief van Stimular;
- Lidmaatschap bij SKAO.

4.4 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond.

4.5 Afgeronde initiatieven

De Groot & Schagen heeft nog geen initiatief afgerond.

4.6 Lopende initiatieven

De Groot & Schagen doet mee aan een initiatief van Mourik Groot-Ammers B.V. waar op verschillende locaties in het land bijeenkomsten worden gegeven over bewust en verantwoord energieverbruik. Het lopende initiatief voldoet nog steeds aan zijn verwachtingen en wordt opgesteld in samenspraak met Stimular. Een koploper op het gebied van duurzaam ondernemen.